

RESSAS FACE SUD



Historique

D'anciennes traces laissent penser que quelques voies existaient déjà dès 1957. Plus récemment, à l'initiative de Laurent Cussol, l'imposante face Sud a été reconsidérée pour l'escalade. Ayant vécu à Tunis plusieurs années, Cécile Jeanmougin, Antoine Tissier et Hélène Chappot décident de monter un projet bénévole avec un autre ami, Vincent Virat, dont le but est de venir à Tunis à vélo depuis la France et de continuer l'équipement de cette face avec les ouvriers locaux. Le projet [Highway to Harr](#) voit le jour.

L'idée de départ était d'équiper deux grandes voies et d'en faire l'ascension avec les tunisiens. Après avoir passé le mois de septembre 2023 sur place et grâce à la participation de la communauté des ouvriers locaux, c'est en fait un véritable secteur qui a vu le jour, qui comprend à ce jour 12 voies de couenne et 5 grandes voies dont les difficultés vont du 5b au 7b+.

Le secteur présente encore un (très) grand potentiel, avis aux intéressé.es !

Ce topo arrive juste après l'ouverture des voies, donc 1) les cotations sont approximatives, 2) attention aux cailloux qui pourraient encore tomber (le port du **casque** est fortement recommandé !).

Toutes les voies ouvertes jusqu'ici sont équipées avec des goujons de 12mm, avec relais chaînés, le tout en acier galvanisé.

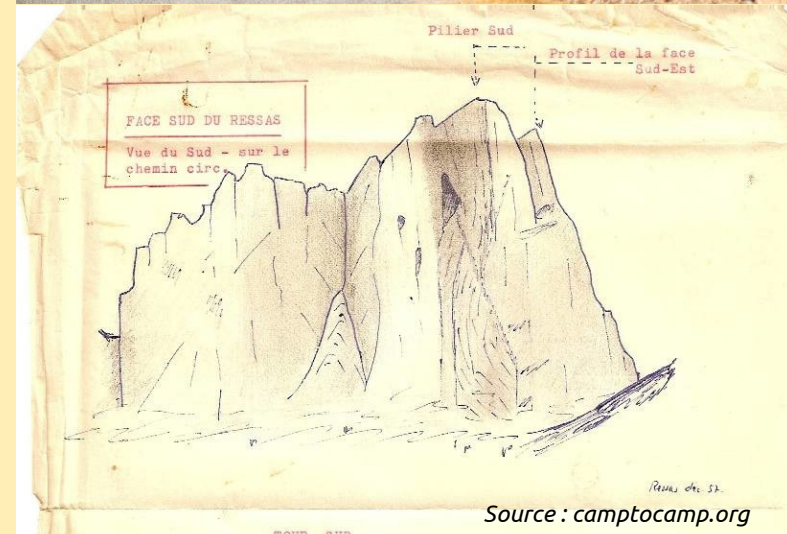
Si vous constatez des anomalies (gros rocher à faire tomber, goujons rouillé, plaquette qui tourne, etc...) vous pouvez contacter les organismes locaux : [Climb'IN](#) et l'[Association des Sports de Montagne et d'Ecologie](#).

L'équipe de Highway to Harr remercie toutes celles et ceux qui nous ont soutenu, et notamment nos partenaires : Les Bourses Expe by Cabesto, Cabesto, Petzl, Alpine Mag, Katadyn Group, FFCAM, la Ville de Grenoble, Speleo Mag, et bien sûr [Climb'IN](#) et [Climbingtunisia](#).

Topo réalisé par Antoine, Octobre 2023.



(c) Vincent Virat



Source : [camptocamp.org](#)

ACCÈS

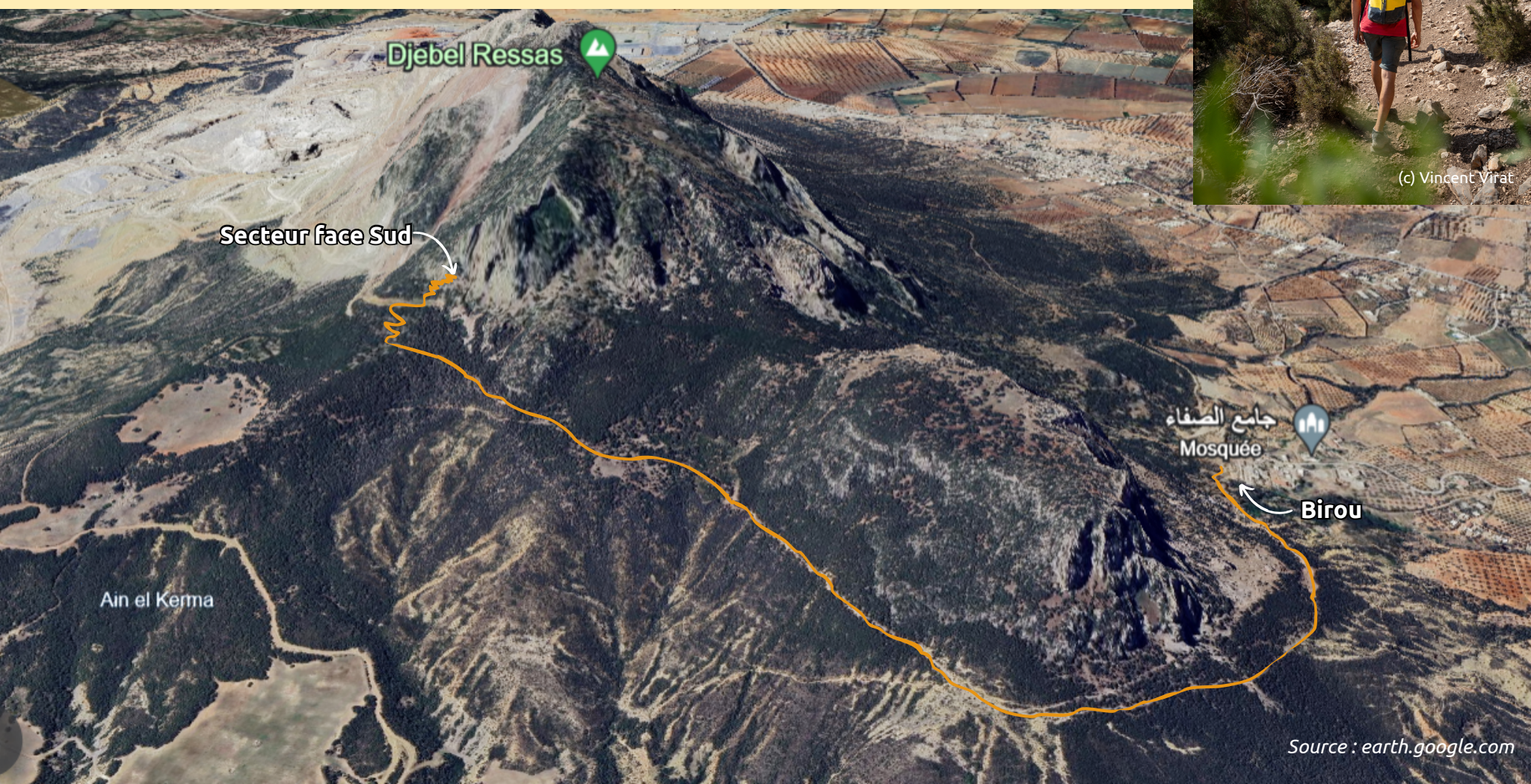
Depuis le village de Birou et face à Ressas, suivre les points bleu d'un chemin qui part sur votre gauche. Ces points deviendront roses lorsque vous croiserez le dernier panneau indiquant le secteur d'escalade de la face sud. Prévoir environ 1h. Le tracé du chemin est aussi indiqué sur le panneau d'information à l'entrée de Birou. Un autre accès est possible mais plus physique en passant par le col.

Birou : [Google Maps](#) ; Coordonées maps : 36.618313,10.335704

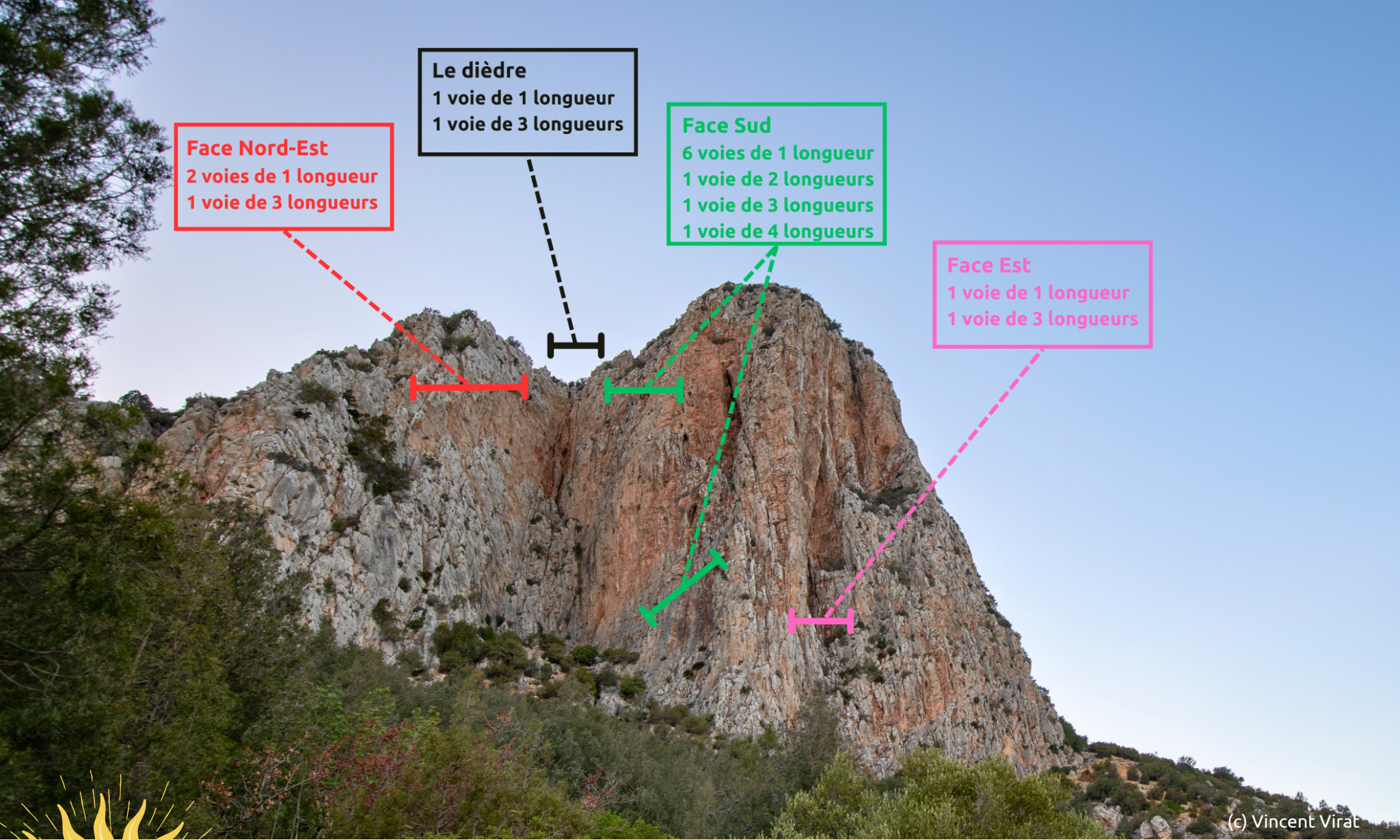
Secteur Face Sud : [Google Maps](#) ; Coordonées maps : 36.6069105,10.3410942



(c) Vincent Virat



Source : earth.google.com



Face Nord-Est
2 voies de 1 longueur
1 voie de 3 longueurs

Le dièdre
1 voie de 1 longueur
1 voie de 3 longueurs

Face Sud
6 voies de 1 longueur
1 voie de 2 longueurs
1 voie de 3 longueurs
1 voie de 4 longueurs

Face Est
1 voie de 1 longueur
1 voie de 3 longueurs

(c) Vincent Virat



L'été, la face Nord-Est passe à l'ombre au plus tard à 11h.
La face Sud passe à l'ombre vers 13h.
Le vent peut parfois s'engouffrer et baisser considérablement la température ressentie.

FACE NORD-EST



Cécile à la recherche d'une possible voie

(c) Vincent Virat



1	<p>Kmar <i>Eq. Bilel Trabelsi</i></p>	<p>6a ; 35m</p>	<p>Peut-être une des plus belles du secteur !</p>
2	<p>Relais Raté <i>Eq. Cécile, Ahmed Kalfat</i></p>	<p>6b+ ; 30m</p>	<p>Une belle fissure suivie d'un petit pas... dans les pieds bien sûr</p>
3	<p>Lalolo <i>Eq. Laurent Cussol, Sadok Saihi, Antoine</i></p>	<p>L1 6b ; L2 6b+/6c ; L3 6c</p>	<p>L1 sur verticales et réglettes plus ou moins correctes. L2 Une fissure et sortie de fissure pas évident L3 Remontée d'un beau dièdre varié, à petits trous et picots Descente en rappel possible (corde simple de 80m). Descente à pied conseillée</p>



6a

6b+

6b

6b+/6c

6c

L3 3

L3 1

5c

5b

1

2

3

1



LE DIÈDRE





1	<p>Makloub double frite Eq. Laurent Cussol</p>	<p>L1 5b ; L2 5c ; L3 6c/+ L1+L2 = 50m Assurer L3 avec précaution sur les premiers points. Descente en rappel possible. Descente à pied conseillée</p>
---	---	--



2	L'aziza en 5 <i>Eq. Vincent, Ahmed Kalfat</i>	5a+/b ; 17m ; 9 dégaines
---	---	---------------------------------



Vincent à l'équipement de "L'aziza en 5"

FACE SUD





1	Couscous français <i>Eq. Ahmed Kalfat, Cécile ; L2 Antoine</i>	L1 : 6b 12 dégaines L1 + L2 (35m) : 7b+	2e longueur homogène avec 2 bons repos. Peut-être un pas morpho (1m73) à vérifier.
2	Sardine <i>Eq. Cécile, Ahmed Kalfat</i>	6b ; 17m ; 9 dégaines	Variée !
3	Cadeau inclusif <i>Eq. Hélène, Cécile</i>	6c ; 19m ; 10 dégaines	Des mouvements fins puis physiques avant de terminer dans un dièdre à pinces délicieuses
4	Highway to Harr <i>Eq. Antoine</i>	L1 7a+ ; L2 7a? ; L3 6b ; L4 5b	L1 très (trop?) bien équipée (18 dégaines, on peut monter en tirant aux dégaines). L2 départ physique (attention aux cailloux) puis jolie aventure. L3 suit un joli balcon avec de l'ambiance L4 cactus party pour la sortie
5	Woofing Girl <i>Eq. Laurent Cussol, Hélène</i>	L1 6b+ 14 dégaines ; L2 6c ; L3 6b/+	L1 exigeante et continue L2 et L3 assez homogènes et très jolies avec une belle ambiance.
6	Cimenmerde <i>Eq. Cécile, Antoine</i>	6a+	Un petit pas pour se rétablir
Pour Highway to Harr et Woofing Girl , descente en rappel possible, descente à pied conseillée.			

Un joli secteur où la difficulté s'arrête uniquement après avoir clipé le relais.

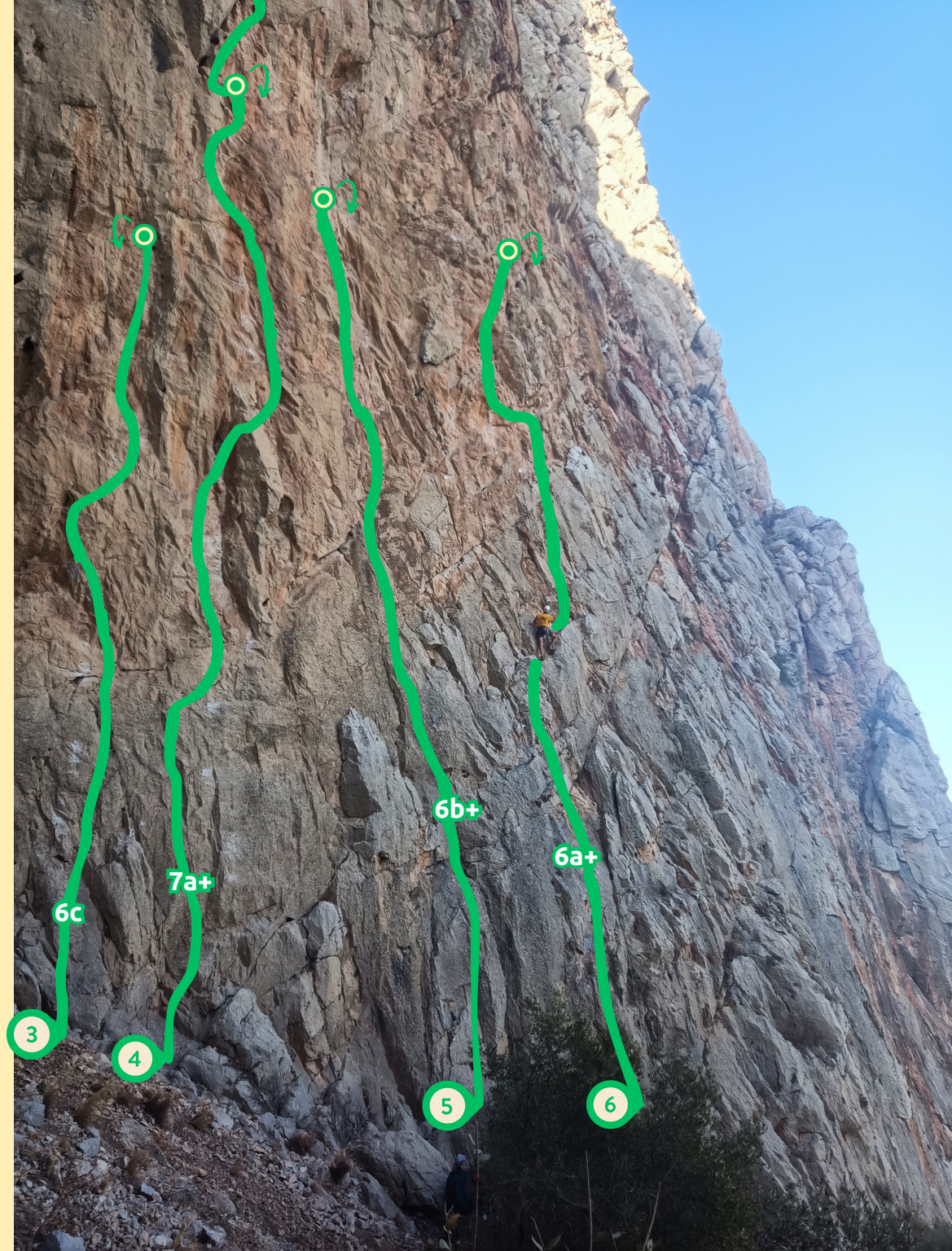


Cécile remonte sur corde dans "Çimenmerde"



Cécile au perfo dans "Sardine"

(c) Vincent Virat





7	Scolopendre <i>Eq. Marianna Berlingozi, Hana Dhia, Nadhir Belkhir</i>	6a	Des belles longueurs à grimper avec une corde de 80m et au moins une quinzaine de dégaines.
8	Pluie de spits <i>Eq. Marianna Berlingozi, Hana Dhia, Nadhir Belkhir, Iliham Kervarec</i>	6a	
9	Crunchy dièdre <i>Eq. Ahmed Kalfat, Siskia Kervarec, Antoine, lolo?</i>	6a+/b	

FACE EST



Hana et Hélène dans la 2e longueur technique de "Les fées Carrioles"



1	Bizu-bagne <i>Eq. Frédéric Badzinski</i>	6a+/b	Encore un beau dièdre en finesse
2	Les fées carrioles <i>Eq. Hélène</i>	L1 5c/6a ; L2 6b ; L3 6b+	<p>L1 : Une belle et originale mise en jambes.</p> <p>L2 : Longueur technique et homogène.</p> <p>L3 : Attention, roche friable.</p> <p>Descente en rappel uniquement. Attention aux cailloux qui peuvent tomber lors des rappels (avec la corde, vos pieds, ou le vent). Le relais de L1 se trouve légèrement à gauche lors de la descente. Peut se faire avec une corde simple de 80m</p>



Hélène au nettoyage de "Les fées carrioles"

(c) Vincent Virat

Merci à toutes et à tous !



(c) Fred Badzinski



(c) Fred Badzinski



(c) Antoine



(c) Fred Badzinski



(c) Fred Badzinski



(c) Antoine



(c) Fred Badzinski



(c) Fred Badzinski